

Ideal in verwinkelten Gassen und im Gelände.



Der Unimog U 219 als TLF 2000
für Feuerwehreinsätze.

Entspricht den Normen EN 1846 (M2) und DIN 14530-18.

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Schmal und wendig

Für Einsätze in Innen- oder Altstädten eignet sich der Unimog U 219 ebenso wie im Gelände. Seine Wendigkeit ist sein großer Trumpf.



Geländefähigkeit. Der Unimog U 219 besitzt alle typischen Unimog Merkmale und bewältigt damit auch Einsätze auf schwierigem Terrain. Permanenter Allradantrieb, Portalachsen und Differenzialsperren an der Vorder- und Hinterachse sorgen für maximale Traktion, herausragende Bodenfreiheit und größtmögliche Fahrstabilität. Kurze Überhänge sorgen für große Böschung- und Rampenwinkel, die das Überwinden von Hindernissen, Gräben oder Böschungen ermöglichen. Das automatisierte Schaltgetriebe mit bis zu 16 Vorwärts- und 14 Rückwärtsgängen ermöglicht eine hohe Geschwindigkeit im Gelände sowie bei Einsätzen im Pump & Roll Betrieb.

Geräteträger- und Systemkompetenz. Zahlreiche Anbau- und Antriebsmöglichkeiten für Zusatzgeräte sind über die Frontanbauplatte, Frontzapfwelle oder die leistungsfähige Hydraulikanlage gegeben. Zwei voneinander unabhängige Hydraulikkreise ermöglichen den parallelen Antrieb von Seilwinden oder der Steuerung eines Schneepfluges.

Kompaktheit. Seine kompakten Abmessungen und die schmale Bauweise von nur 2,20 m ermöglichen ihm ein ungehindertes Durchkommen zum Einsatzort – auch in engen Altstadtgassen oder Waldwegen. Durch seine Portalachsen ist der U 219 zum einen sehr schmal gebaut und verfügt zum anderen gleichzeitig über eine hohe Bodenfreiheit. Zusätzlich zur schmalen Bauweise sorgt der geringe Radstand von 3,60 m für eine große Wendigkeit und einen extrem günstigen Wendekreis von nur 13,80 m.

Ergonomisches Fahrerhaus. Der Unimog U 219 hat ein modernes, komfortables Freisicht-Fahrerhaus, das sich durch gute Ergonomie und beste Sichtverhältnisse auszeichnet. Die Fahrerkabine bietet drei Einsatzkräften ausreichend Platz. Ein auf Wunsch luftgefederter, gekühlter Fahrersitz und die individuell verstellbare Lenksäule erhöhen den Fahrkomfort zusätzlich. Die als Sonderausstattung erhältliche Klimaanlage sorgt jederzeit für ein angenehmes Klima und damit für optimale Arbeitsbedingungen.



Fahrgestell

- ✓ permanenter Allradantrieb
- ✓ Portalachsen mit 335 mm Bodenfreiheit
- ✓ Differenzialsperren in Vorder- und Hinterachsen sowie Längssperre
- ✓ Leistung: 140 kW (190 PS) / 750 Nm
- ✓ automatisiertes Schaltgetriebe mit bis zu 16 Vorwärtsgängen und 14 Rückwärtsgängen
- ✓ schneller Getriebeebenenabtrieb N19 für Feuerwehrpumpen
- ✓ Böschungswinkel vorn 24° und hinten 37°
- ✓ Rampenwinkel 23°
- ✓ Klimaanlage auf Wunsch

Ausstattungs-Optionen Aufbau

- mind. 2.000 Liter Wassertank
- Geräteköfferaufbau
- Feuerlöschkreiselpumpe (1.000 l/min)
- Schaummitteltank
- Dachwerfer oder Frontwerfer
- Frontsprühbalken (zur Bekämpfung von Flächenbränden)
- Schnellangriffseinrichtung





Weitere Informationen zum Mercedes-Benz Unimog finden Sie unter mbs.mercedes-benz.com

Daimler Truck AG, Mercedes-Benz Special Trucks, 76742 Wörth, Deutschland.
6803.F.0246.00-00/0321, Printed in Germany/Imprimé en Allemagne.