

## Unimog Agrar-Logistik...

## ...im Einsatz mit Demmler Mulde



Mercedes-Benz  
UNIMOG

### Unimog U 530, 4x4

- Radstand 3.350 mm
- Bereifung 495/ 70 R 24 TL Agrar
- Differentialsperren vorne & hinten
- Nachschaltgetriebe mit Geländegruppe
- Dieselmotor Abgasnorm Euro 6d, 220 kW
- Load-Sensing Hydraulikanlage, 4-zellig ,mit Entlastungssteuerung
- Clean-Fix Kühlerschnellreinigungssystem
- Mechanische Zapfwelle vorne & hinten
- Höhenverstellb. Anhängerkupplung K80
- Vollständige Agrar-Ausstattung Front & Heck

### Demmler Tandem-Muldenkipper

#### TDM 2250 Halfpipe

- zul Gesamtgewicht 22 t
- Mulde ca 5 Meter
- Volumen ca 12,5 cbm
- Abkippwinkel 53°
- Muldenkranz oben mit 2x 45° für vollständiges Entladen
- Breite Spur – gute Standfestigkeit
- Hydr Heckwand mit pendelnd gelagerter Aufhängung und geschmierten Rückwandarmen







Wilhelm Mayer GmbH & Co. KG Nutzfahrzeuge  
www.wilhelm-mayer.com

8-2021

[nutzfahrzeuge@wilhelm-mayer.com](mailto:nutzfahrzeuge@wilhelm-mayer.com)

Stammsitz Neu-Ulm  
Betrieb Gersthofen

Tel 0731 / 97 56 0  
Tel 0821 / 2 97 75 0

Fax 0731 / 97 56 410  
Fax 0821 / 2 97 75 20



**UNIMOOG**