

Palfinger Hubarbeitsbühne P250BK auf Mercedes-Benz Unimog Geräteträger U219L 4x4



Mercedes-Benz
UNIMOG



Palfinger Hubarbeitsbühne P250BK zum Unimog – Techn. Daten:

I. Technische Daten P250BK

Leistungsparameter

| | | |
|--------------------------|-----|---------|
| Arbeitshöhe | ca. | 25,30 m |
| Korbbodenhöhe | ca. | 23,30 m |
| max. Reichweite* | ca. | 16,90 m |
| Schwenkbereich Drehtisch | ca. | 500° |
| Schwenkbereich Korbbarm | ca. | 185° |

*(100 kg Korblast, 0° Aufstellneigung, Korb 0° geschwenkt, Korbkante + 0,5m)

Arbeitsplatz

| | | |
|---|------|----------------------|
| Abmessung des Arbeitskorbes (B x T x H) | | 1,40 x 0,70 x 1,10 m |
| Drehbereich des Arbeitskorbes | ca. | +/- 90° |
| Nennlast Arbeitskorb (im Standard Aluminiumkorb) | max. | 230 kg |

Abmessungen in Transportstellung

| | | |
|--|----------------|---------------|
| Gesamtlänge | <i>nur ca.</i> | 7,95 m |
| Gesamtbreite | <i>nur ca.</i> | 2,40 m |
| Durchfahrhöhe | ca. | 3,65 m |
| Böschungswinkel | ca. | 15° |
| Gesamtgewicht (inkl. 1 Fahrer, ohne Reserverad, ohne Zusatzausstattung) | ca. | 8880 kg |

Abstützung

| | | |
|--|------|--------|
| zulässige Aufstellungenauigkeit (Reduktion der Reichweite bei Schrägstellung) | max. | 5° |
| Abstützbreite (Außenkante Bodenteller) | ca. | 2,32 m |



Technische Beschreibung

1. Grundaufbau der Hubarbeitsbühne

PALFINGER Hubarbeitsbühnen der Light NX-Klasse sind modernste, elektrohydraulische LKW-Hubarbeitsbühnen mit einem Aluminium-Armsystem.

2. Arbeitsplatz

Der Aluminiumarbeitskorb ist Ihr Arbeitsplatz, welchen Sie bequem über einen Aufstieg am Heckanbau erreichen. Er ist optimal auf das Arbeiten in der Höhe ausgerichtet und kann mit zusätzlichen Optionen auf Ihre Anforderungen angepasst werden.

Aluminium-Arbeitskorb

- Robuster und stabiler Aluminium-Arbeitskorb durch große Strang-Pressprofile
- Rutschhemmender Boden aus geriffeltem Aluminiumblech
- Selbstschließende Tür für aufrechten Einstieg in den Arbeitskorb
- 2 Ösen zum Einhängen der persönlichen Schutzausrüstung (PSA)
- Flacher Unterbau unter dem Arbeitskorb, um möglichst nahe an Hindernisse heranzufahren
- 230V CEE-Steckdose incl. CEE-Einspeisung mit FI-Schutzschalter an der Basis
- Zusätzliche CEE-Steckdose versorgt über Bordspannung
- Quetschschutz in Knieleiste integriert
- Reinigungsöffnung



Bedienung

- Modernes, modular aufgebautes Korbsteuerpult mit robuster Abdeckung
- Position der Joysticks kann optional angepasst werden
- Hauptbewegungen stufenlos über zwei Joysticks fahrbar, bis zu 4 Bewegungen gleichzeitig möglich
- Folientasten leicht zu reinigen und bei Verschmutzung oder Beschädigung sehr einfach austauschbar
- Joysticks und Tasten können auch problemlos mit Handschuhen bedient werden
- LED's zur Informationsanzeige von Betriebszuständen
- Bedienung der Hubarbeitsbühne ohne Display möglich, optional mit einem Display für weitere Funktionen erweiterbar
- Selbsterklärende Stützensteuerung am Heck des Fahrzeugs

- Komfortfunktionen serienmäßig:
 - Motor Start-Stop
 - Home-Funktion inkl. Stützen (Einfahrtomatik)
 - Stützensteuerung an der Basis
 - Aufstellautomatik mit Überwachung der Fahrzeugneigung
 - Spannungsüberwachung der Fahrzeugbatterie
 - Umschaltung auf reduzierte Arbeitsgeschwindigkeit
 - Endlagendämpfung
 - Stufenlose Geschwindigkeitsregelung
 - Bewegungsanzeige
 - Anfahr- und Bremsrampen
 - Automatische Korbarmassistentfunktion



Mercedes-Benz
UNIMOG

UNIMOG